GateON

SIŁOWNIK DO BRAM PRZESUWNYCH P624

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Spis treści

1. SKŁAD ZESTAWU 5
2. OPIS PRODUKTU 7
3. PARAMETRY TECHNICZNE 7
4. MONTAŻ 8
4.1 Kontrole wstępne 8
5.1 Instalacja 9
5.2 Montaż płyty fundamentowej 11
5.3 Montaż listwy zębatej 11
5.4. Montaż wyłączników krańcowych 12
6. CENTRALA STERUJĄCA 13
6.1 Opis Centrali 14
6.2 Instalacja fotokomórek 18
7. PIERWSZE URUCHOMIENIE 18
7.1 Programowanie położeń krańcowych 18
7.2 Droga radiowa – ustawienia 19
7.2.1. Programowanie pojedynczego przycisku pilota na funkcję krok po kroku (L1): 19
7.2.2. Programowanie wszystkich przycisków na pilocie do sterowania jedną bramą (L2): 20
7.2.3. Programowanie przycisku pilota sterowania funkcją furtki (L3): 21
7.2.4. Usuwanie wszystkich pilotów (L4) 22
8. CENTRALA STERUJĄCA – REGULACJA PARAMETRÓW 23
8.1 Funkcje Podstawowe – ustawienia 23
8.2. Funkcje Zaawansowane – ustawienia 24
8.3. Przywracanie centrali sterującej do ustawień fabrycznych 29
8.4 Komunikaty o błędach 29
9. KONSERWACJA 30
10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 31

Drodzy użytkownicy,

Dziękujemy za wybranie tego produktu.

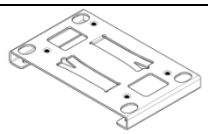
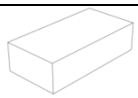
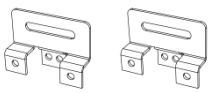
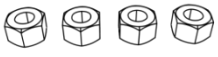
Przeczytaj uważnie instrukcję przed montażem i użyciem.

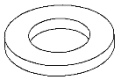
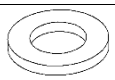
1. Bezpieczeństwo

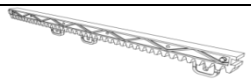


- Przed instalacją należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zawiera ona bowiem ważne informacje na temat instalacji, użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa.
- Wszelkie czynności niezdefiniowane w niniejszej instrukcji są niedozwolone. Nieprawidłowe użycie może spowodować uszkodzenie produktu, a nawet obrażenia ciała i straty materialne.
- Aby uwzględnić potencjalne zagrożenia występujące podczas instalacji lub użytkowania napędu bramy skrzydłowej, montaż musi być przeprowadzony ściśle według norm budowlanych i procedur obsługi urządzeń elektrycznych.
- Przed instalacją upewnij się, że napięcie zasilania jest zgodne z napięciem zasilania tego produktu. Sprawdź, czy wyłącznik różnicowo-prądowy jest zainstalowany i czy system uziemienia jest prawidłowy.
- Sprawdź, czy do spełnienia konkretnych wymagań potrzebny jest dodatkowy sprzęt lub materiały.
- Utylizacja materiałów opakowaniowych musi być zgodna z lokalnymi przepisami.
- Proszę nie zmieniać żadnych części poza tymi, które są zdefiniowane w niniejszej instrukcji. Wszelkie niezdefiniowane zmiany mogą spowodować awarię. Wszelkie uszkodzenia produktu wynikające z tego będą poza odpowiedzialnością firmy.
- Proszę nie dopuścić do wycieku wody lub jakiegokolwiek płynu do centrali sterującej lub innych otwartych urządzeń. Proszę natychmiast odłączyć zasilanie, jeśli zdarzy się którykolwiek z wymienionych przypadków.
- Proszę trzymać ten produkt z dala od ciepła i otwartego ognia. W przeciwnym razie może uszkodzić komponenty; spowodować awarię lub inne zagrożenia.
- Upewnij się, że podczas ruchu bramy nie przemieszczają się żadne pojazdy, pasażerowie ani przedmioty.
- Należy zainstalować fotokomórki, aby uniknąć obrażeń ciała i strat materialnych. Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody lub wypadki z tego wynikające.
- Instalację, użytkowanie i konserwację tego produktu muszą wykonywać profesjonaliści.
- Dzieciom nie wolno dotykać urządzeń sterujących ani pilotów.
- Prosimy o zachowanie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości.

1. SKŁAD ZESTAWU

Lp	Zdjęcie	Nazwa	Ilość	Notatka
1		Napęd	1	
2		Płyta montażowa	1	
3		Śruba rozporowa M 8 × 120	4	
4		Klucze do ręcznego wysprzęglenia	2	
5		Piloty	3	
6		Wyłącznik krańcowy magnetyczny	1	
6-1-2		Uchwyt magnetyczny	2	Do stosowania przy montażu wyłącznika krańcowego sprężynowego. Do stosowania przy montażu wyłącznika krańcowego magnetycznego
		Magnesy (S/N)	2	
6-1-2 6-2 6-3		Śruby montażowe M6X18	4	Do stosowania przy
		Nakrętki M8	4	

Lp	Zdjęcie	Nazwa	Ilość	Notatka
		Podkładki płaskie φ8	4	montażu wyłącznika krańcowego magnetycznego
		Podkładka sprężysta s φ8	4	
		Nakrętki M 8	4	
		Podkładki płaskie φ 8	8	
6-4		Podkładki sprężyste φ 8	8	
6-5		Śruba z łbem sześciokątnym Wymiary 8x40	4	

Lp	Zdjęcie	Nazwa	Ilość
1		Listwa zębata nylonowa	kpl. (w zależności od kompletacji zestawu)
2		Fotokomórki	1 zestaw
3		Lampa sygnalizacyjna	1 szt.

Dodatkowe piloty: Zapasowe/dodatkowe piloty do zestawu bramy automatycznej, należy je sparować z silnikiem.

Fotokomórki: Wykrywa pieszych, pojazdy i obiekty, które przecinają wiązkę podczerwieni i zapobiega zamknięciu bramy.

Sterowanie przewodowe: umożliwia użytkownikom sterowanie otwieraniem i zamykaniem drzwi za pomocą zewnętrznego przycisku.

Lampa ostrzegawcza: Informuje osoby znajdujące się w pobliżu bramy oraz użytkowników, że brama jest czynna.

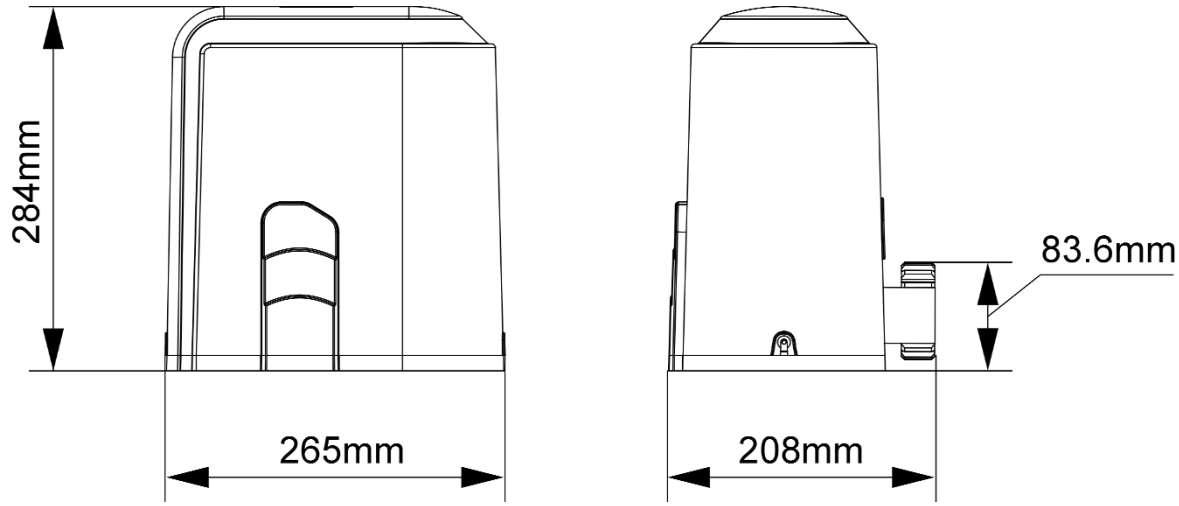
Uwaga: Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że siłownik jest odłączony. Trzymaj palce z daleka od koła zębatego wyjściowego w trakcie pracy.

2. OPIS PRODUKTU

Napęd GATEON P624 jest przeznaczony do automatyzacji bram przesuwnych o wadze nie przekraczającej 600kg i długości 8 metrów do użytku prywatnego.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Model	**P624**
Zasilanie	230 V AC/50 Hz
Moc silnika	150W
Prędkość	18 m/min
Maksymalna waga bramy	600 kg
Zasięg pilotów	≥30m
Tryby sterowania pilotem	Tryb pojedynczego przycisku / Tryb 4 przycisków
Wyłącznik krańcowy	Wyłącznik krańcowy magnetyczny
Hałas	≤ 56 dB
Sprawność	S2, 20 minut
Pamięć pilotów	32
Częstotliwość	433,92MHz
Temperatura pracy	-20°C - +70°C
Wymiary	267×219×285 mm
Waga paczki	10,5 KG

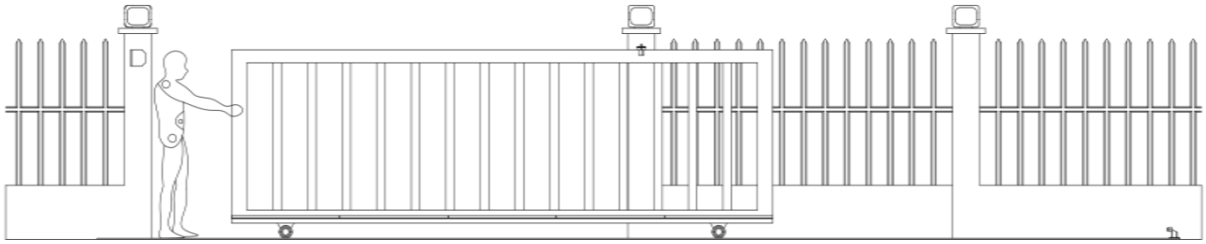


4. MONTAŻ

4.1 Kontrole wstępne

Przed zainstalowaniem produktu należy :

- Skontrolować, czy brama lub drzwi nadają się do automatyzacji.
- Waga i wymiary bramy lub drzwi muszą zawierać się w maksymalnych granicach zastosowania wskazanych na Rys.
- Skontrolować obecność i solidność mechanicznych ograniczników bezpieczeństwa bramy lub drzwi.
- Sprawdzić czy Koła i rolki prowadzące obracają się łatwo i są wolne od brudu i zanieczyszczeń.
- **Zwiększone opory bramy negatywnie** wpływają na bezproblemowe działanie systemu automatyki.
- Skontrolować, czy brama lub drzwi są w równowadze i czy przy pozostawieniu ich w dowolnej pozycji, pozostają w bezruchu.
- Sprawdzić, czy linia elektryczna, do której będzie podłączony produkt, jest wyposażona w odpowiednie uziemienie zabezpieczające i czy jest chroniona przez wyłącznik magnetotermiczny i wyłącznik różnicowoprądowy.
- Sprawdzić, czy miejsce zamocowania produktu nie jest miejscem podatnym na zalanie.
- Warunki podwyższonej kwasowości lub zasolenia oraz bliskość źródeł ciepła mogą powodować usterki w pracy produktu.
- W ekstremalnych warunkach klimatycznych (takich jak na przykład śnieg, lód, nagła zmiana temperatury, wysokie temperatury) może dojść do wzmożonego tarcia i tym samym siła potrzebna do poruszania skrzydła oraz początkowa moc rozruchowa mogą być większe niż w normalnych warunkach.
- Skontrolować, czy ręczne przesuwanie bramy lub drzwi przebiega płynnie i czy brak jest odcinków o zwiększonym tarciu oraz czy nie ma niebezpieczeństwa wykolejenia się skrzydła.
- Sieć zasilającą instalację należy wyposażyć w urządzenie rozłączające o takiej odległości rozwarcia styków, która umożliwi całkowite rozłączenie w warunkach określonych dla kategorii przepięć III.



Rysunek 5

UWAGA! Bramę należy przesuwać płynnie w całym jej biegu.

Zwiększone opory ruchu negatywnie wpływają na mechanikę i żywotność automatyki!

Przygotowanie kabli elektrycznych:

Poniższa tabela przedstawia kable niezbędne do połączenia różnych urządzeń w typowym systemie. Kable muszą być odpowiednie do rodzaju instalacji; zaleca się stosowanie kabla typu YKY w przypadku instalacji na zewnątrz.

PARAMETRY TECHNICZNE PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH		
PODŁĄCZENIE	**PRZEWÓD**	**MAKSYMALNA DOPUSZCZALNA GRANICA**
linia zasilająca	3 x 1,5 mm ²	< 20 m
	3 x 2,5 mm ²	> 20 m (50 m max) Podłączyć przewód uziemiający w pobliżu jednostki sterującej
Pulsujące (FLASH) Dodatkowa lampka oświetlająca (LED)	3 x 0,55 mm ²	20 m
Antena	przewód RG58	10 m (zaleca < 5 m)
Zamek elektryczny (IND/ELEC)	2 x 1,5 mm ²	10 m
Fotokomórki (nadajnik)	2 x 0,55 mm ²	20 m
Fotokomórki (odbiornik)	4 x 0,55 mm ²	20 m
Listwa bezpieczeństwa	2 x 0,55 mm ²	20 m
Przełącznik kluczykowy	4 x 0,55 mm ²	20 m

5. INSTALACJA PRODUKTU

- Wszystkie czynności instalacyjne muszą być wykonane przy odłączonym zasilaniu elektrycznym. W razie obecności akumulatora awaryjnego należy go odłączyć
- Nieprawidłowy montaż może doprowadzić do poważnego uszkodzenia ciała osób wykonujących działania i użytkujących instalację.
- Przed rozpoczęciem, dokonać kontroli wstępnych punktu 3.1.

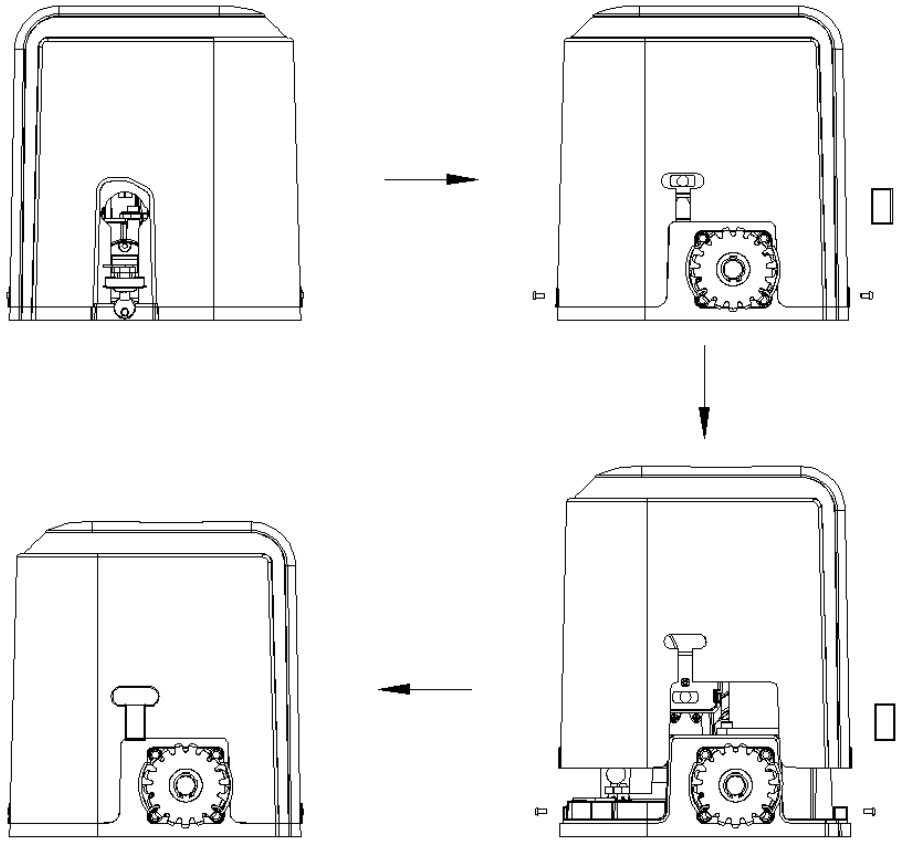
5.1 Instalacja

*Należy sprawdzić, czy zakres temperatur podany na jednostce jest odpowiedni do miejsca, w którym ma być ona zainstalowana.

*Przed rozpoczęciem instalacji, należy sprawdzić, czy produkt nie jest uszkodzony i czy wszystkie jego komponenty znajdują się w opakowaniu. Należy sprawdzić, czy masa bramy jest zgodna z da nymi podanymi w tabeli (paragraf 2.2), oraz czy zostały uwzględnione wymiary gabarytowe napędu (rys. 1).

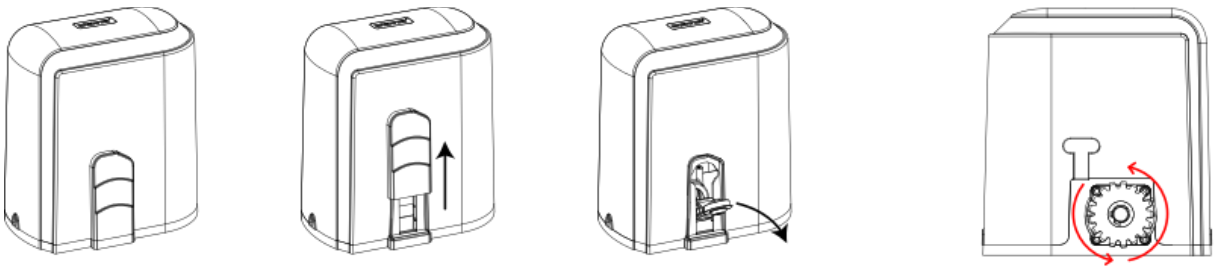
Zdejmowanie/instalowanie pokrywy silnika

- Odkręć dwie śruby pokrywy znajdujące się po obu stronach pokrywy silnika.
- Zdjąć gumową przelotkę znajdującą się pod wyłącznikiem krańcowym (rysunek 7).



Uwaga: gumową przelotkę należy ponownie zamontować na pokrywie silnika.

- Skrócić o 20/30 mm rury do ochrony kabli i oprzeć motoreduktor na płycie (faza 09 - rys. 4)
- Odblokuj ręcznie motoreduktor (faza 10 - rys. 4)
- Włóż kluczyk i otwórz dźwignię ręcznego zwalniania, aby umożliwić silnikowi przejście w tryb ręczny, i sprawdź ręcznie, czy koło zębate wyjściowe silnika obraca się swobodnie (rysunek 6).

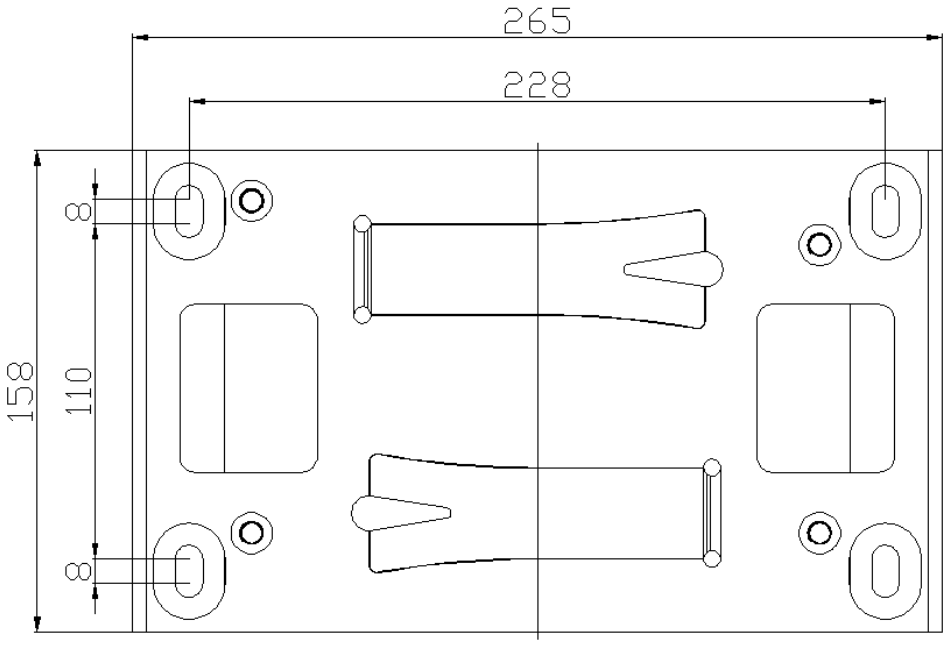


Aby przełączyć silnik w tryb ręczny, zdejmij pokrywę przesuwną, włóż klucz i otwórz dźwignię zwalniania ręcznego.

W trybie ręcznym koło zębate może obracać się swobodnie, a bramę można przesuwać.

5.2 Montaż płyty fundamentowej

Sprawdzić wymiary gabarytowe płyty podstawy oraz jej ustawienie, przymocuj do ziemi płytę podstawy za pomocą 4 solidnych kołków rozporowych lub zatop ją w betonie (rys.3). Przygotuj jeden lub większą liczbę harmonijkowych przewodów rurowych do przeprowadzenia przewodów elektrycznych.



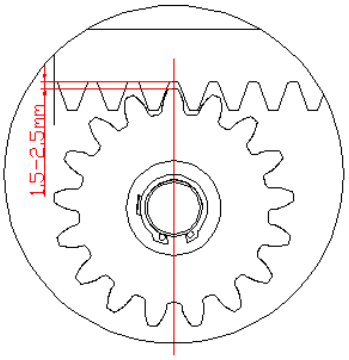
Upewnij się, że silnik i skrzydło są całkowicie równoległe między sobą, następnie dokręcić nakrętki używając siły.

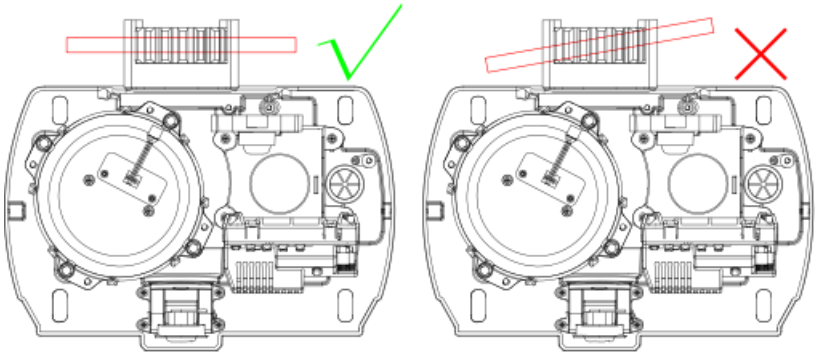
5.3 Montaż listwy zębatej

Całkowicie otwórz bramę. Połóż listwę na kole zębatym napędu i przymocuj ją do bramy za pomocą wkrętów.

Aby zapewnić prawidłowe i proste położenie pozostałych elementów, należy posłużyć się listwą jako podporą oraz punktem odniesienia.

UWAGA! - Pozostaw odległość 1 ÷ 2 mm między listwą zębatą i kołem zębatym (ma to zastosowanie do wszystkich elementów) w sposób taki, by masa bramy nie obciążała silnika - Koło zębate nie może przenosić ciężaru bramy.





Podczas ręcznego przesuwania skrzydła bramy upewnij się, że listwa zębata przesuwa się po kole zębatym bez oporów i zacięć.

Fabrycznie siłownik ustawiony jest do montażu po prawej stronie patrząc od wewnątrz posesji.

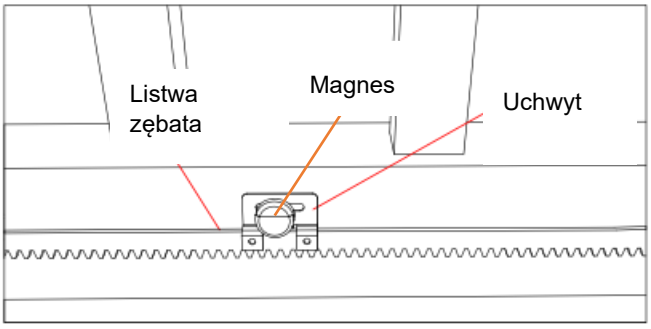
Jeżeli napęd musi być zamontowany po lewej stronie patrząc od wewnątrz posesji należy zamienić parametr zmiany kierunku pracy str. 27.

5.4. Montaż wyłączników krańcowych

Magnetyczny Wyłącznik krańcowy (akcesoria 6-1-2)

W zestawie z napędem bramy znajdują się dwa magnetyczne wyłączniki krańcowe o dwóch różnych polaryzacjach: ogranicznik w kolorze czarnym (N), ogranicznik w kolorze niebieskim (S). Przed zamontowaniem uchwytów od krańcówek na listwie zębatej należy zamocować magnes na uchwycie(patrz rysunek 12).

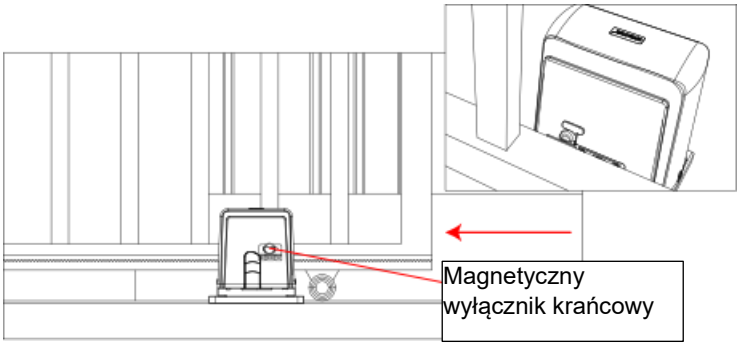
Aby zmienić instalacje z prawostronnej na instalację lewostronną, należy dokonać zmiany na płycie sterującej, nie ma potrzeby przełączania dwóch krańcówek magnetycznych. Dlatego niezwykle ważne jest ustalenie położenia krańcówek i upewnienie się, że biegunowość jest w 100% prawidłowa.



Uchwyt magnetyczny montuje się w sposób pokazany na zdjęciu

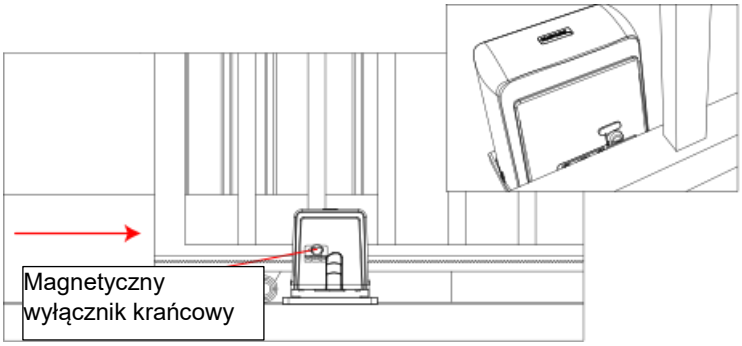
Ustawianie wyłącznika krańcowego

Pozycja zamknięta



- Umieść bramę w odległości 150-200 mm od pozycji zamkniętej uchwytu magnetycznego. Pomoże to upewnić się, że brama nie zablokuje się podczas ustawiania pozycji zamkniętej pod napięciem.
- Zamontuj uchwyt magnetyczny na górze listwy zębatej w miejscu, w którym styka się on z wyłącznikiem krańcowym magnetycznym na silniku.
- Dokręcić śruby blokujące wyłącznika krańcowego.

Otwarta pozycja



- Umieść bramę w odległości 150-200 mm od pozycji otwartej. Pomoże to upewnić się, że brama nie zablokuje się podczas ustawiania pozycji zamkniętej pod napięciem.
- Zamontuj uchwyt magnetyczny na górze listwy zębatej w miejscu, w którym styka się on z wyłącznikiem krańcowym magnetycznym na silniku.
- Dokręcić śruby blokujące wyłącznika krańcowego.

Sprawdź działanie magnetycznych wyłączników krańcowych, przesuwając bramę ręcznie, aż usłyszysz kliknięcie. Upewnij się, że wyłącznik krańcowy magnetyczny na silniku ma kontakt z nimi.

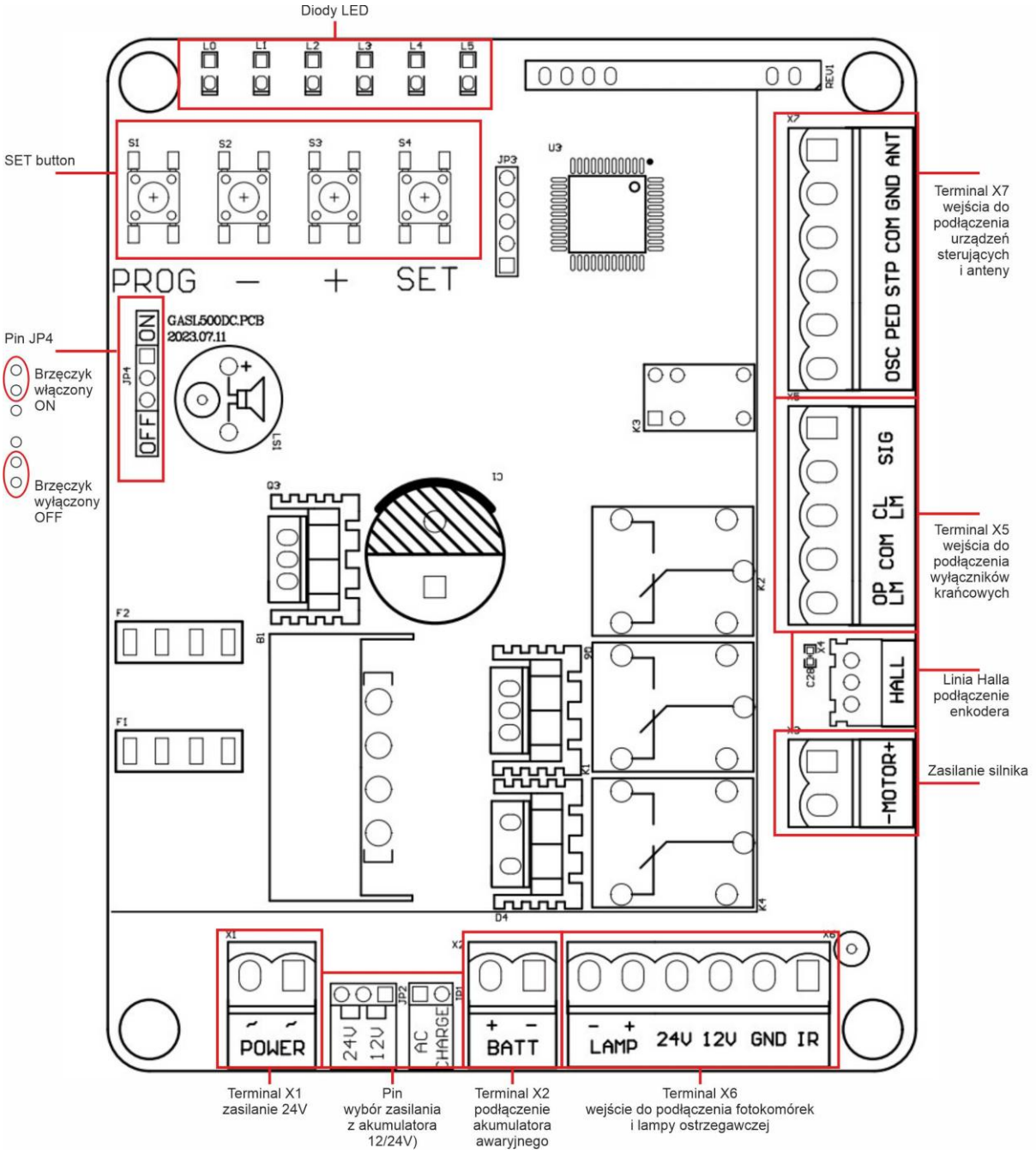
6. CENTRALA STERUJĄCA

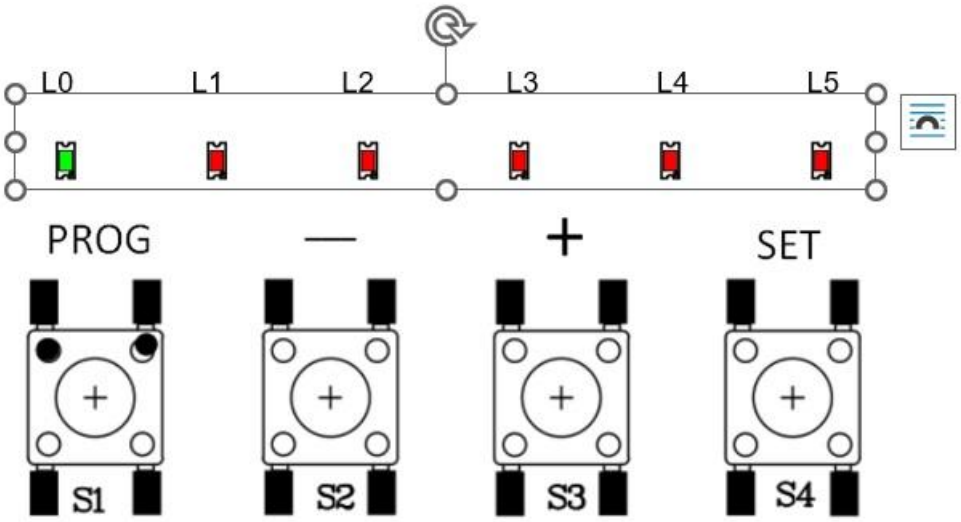
Centrala sterująca zaawansowany i wydajny system sterowania silnikami GATEON, zaprojektowany do elektrycznego otwierania i zamykania bram. Wszelkie inne niewłaściwe użytkowanie centrali jest zabronione. Centrala wyposażona jest w wyświetlacz, który umożliwia łatwe programowanie i stałe monitorowanie stanu wejść. Struktura menu pozwala również na łatwe ustawienie czasów pracy i trybów pracy.

Wszelkie prace związane z zasilaniem prądem zmiennym 230V mogą być wykonywane wyłącznie przez uprawnionego elektryka.

Przed wprowadzeniem jakichkolwiek modyfikacji upewnij się, że zasilanie jest wyłączone.

6.1 Opis Centrali





Diody Led :

L0 (zielona) – wskazuje stan pracy centrali sterującej i stan menu,

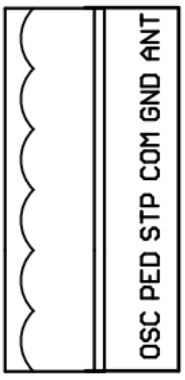
L1-L5 (czerwona) – wskazuje ustawienia, parametry, błędy i poziom naładowania baterii,

Przyciski :

PROG : wejście do menu ustawień i wyjście z niego,

- i + : wybór funkcji i regulacja parametrów,

SET : wybierz opcję, potwierdź ustawienie



X7 Terminal:

ANT: Antena (rdzeń)

GND: Antena (oplot)

COM: Zacisk wspólny dla wejść STP, PED, OSC

STP: Wejście zabezpieczające Stop

PED: Wejście sterujące funkcja furtki

OSC: Wejście sterujące krok po kroku



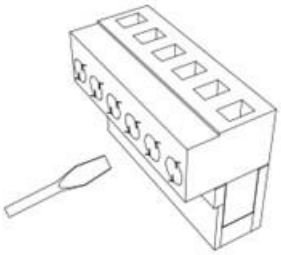
X5 Terminal:

SIG: Stan bramy – obwód zamknięty przy zamkniętej bramie.

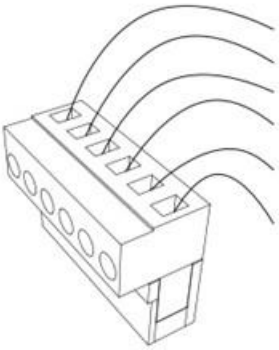
OPLM: Wyłącznik krańcowy otwarcia (czerwony).

COM: Wspólny terminal wyłączników krańcowych.

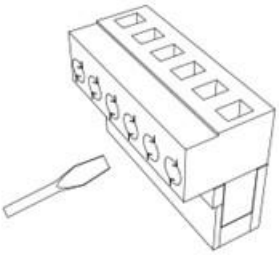
CLLM: Wyłącznik krańcowy zamknięcia (zielony).



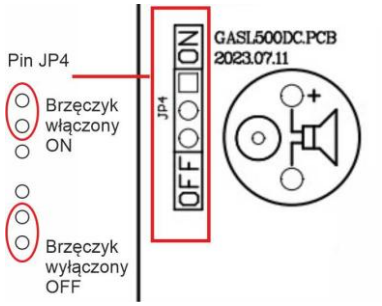
Poluzuj śrubę z boku zacisku śrubokrętem.

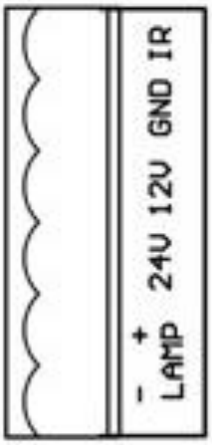


Włóż przewód do numeru na zacisku, z którym chcesz się połączyć.



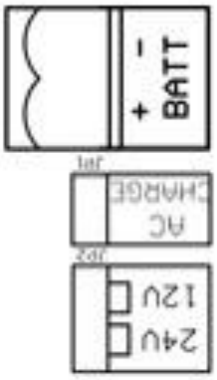
Dokręć śrubokrętem, aby zabezpieczyć przewód.





Zacisk X6:

- **IR**: Wejście fotokomórki (N.C.).
- **GND**: Wspólny.
- **12V**: Dodatkowe akcesoria +12VDC; po zamknięciu bramy płyta przechodzi w tryb niskiego poboru mocy, a ten zacisk odcina zasilanie 12V.
- **LAMP+**: Lampa ostrzegawcza +12/24VDC.
- **LAMP-**: Lampa ostrzegawcza -12/24VDC.



Zacisk X2 do podłączenia akumulatora awaryjnego:

- **JP2**:

Zworka na tym pinie służy do przełączania typu baterii podłączanej do silnika.

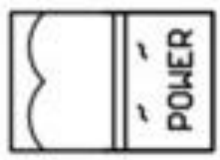
- **JP1**:

Zworka obecna: zasilanie sieciowe ładuje akumulator, pobór mocy jest wysoki;

Brak zworki: silnik pracuje wyłącznie w 100% zasilany energią słoneczną, pobór mocy jest niski.

Zacisk X2:

- Zworka na 24V: możliwe podłączenie akumulatora litowego 24V;
- Zworka na 12V: możliwe podłączenie akumulatora litowego 12V.
- **Uwaga**: bieguny **+** i **-** muszą być podłączone prawidłowo — błędne podłączenie uszkodzi płytę sterującą.



Zacisk X1:

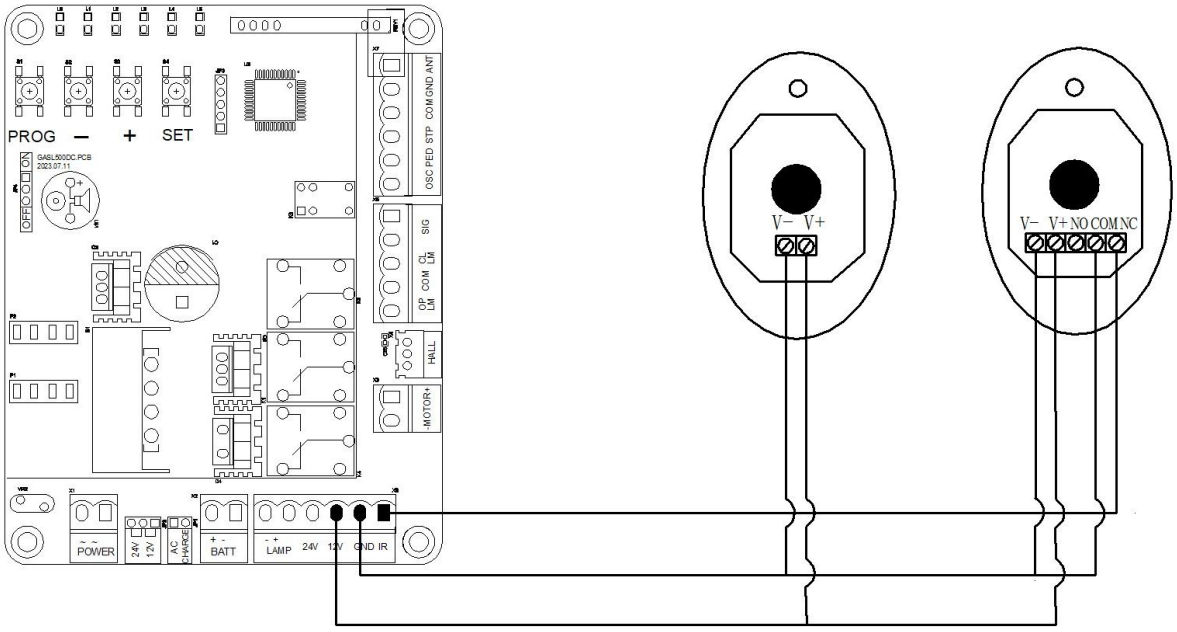
- **Power**: Zasilanie (wyjście transformatora).
- **Specyfikacja transformatora**: 240VAC/22VAC lub 120VAC/22VAC.
- **Moc znamionowa**: 120W.

6.2 Instalacja fotokomórek

Zdecydowanie zalecamy stosowanie fotokomórek zabezpieczających jako dodatkowego zabezpieczenia.

Podczas zamykania, jeśli promień fotokomórki zostanie zablokowany, brama natychmiast się zatrzyma i cofnie, aby chronić bezpieczeństwo użytkownika i mienia. Aby zainstalować fotokomórki, podłącz okablowanie zgodnie z rysunkiem 18. Musisz usunąć zworkę między zaciskiem IR a zaciskiem GND na X6.

Odległość między odbiornikiem fotokomórki a nadajnikiem fotokomórki nie powinna być mniejsza niż 2 metry; w przeciwnym razie efekt indukcyjny fotokomórki może zostać zakłócony.



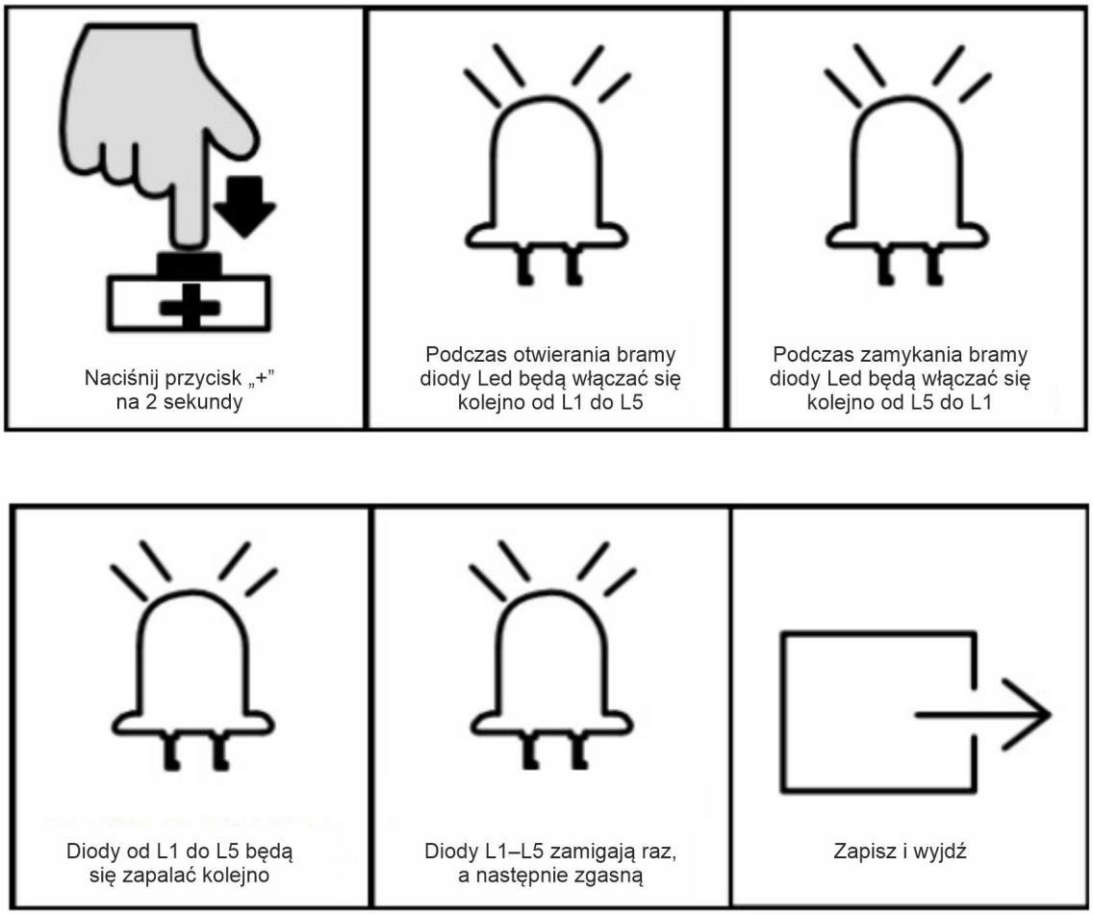
Rysunek 18 Nadajnik (TX) Odbiornik (RX)

7. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Zamontowany napęd wraz z podłączonymi akcesoriami wymaga zaprogramowania położeń krańcowych i dołączonych do zestawu pilotów.

7.1 Programowanie położeń krańcowych

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 2 sekundy, napęd automatycznie uruchomi się w kierunku otwierania, podczas otwierania bramy diody Led będą włączać się kolejno od L1 do L5,
2. Następnie brama ruszy w kierunku zamykania, podczas zamykania bramy diody Led będą włączać się kolejno od L5 do L1,
3. Po dojechaniu do pozycji pełnego zamknięcia diody Led zaświecą się kolejno, a następnie wszystkie zamigają raz i się wyłączą.



7.2 Droga radiowa – ustawienia

Istnieją 2 tryby wczytywania pilotów: jeden polega na wczytaniu każdego przycisku i funkcji osobno, natomiast drugi tryb pozwala wczytać bezpośrednio wszystkie przyciski i funkcje jednocześnie.

7.2.1. Programowanie pojedynczego przycisku pilota na funkcję krok po kroku (L1):

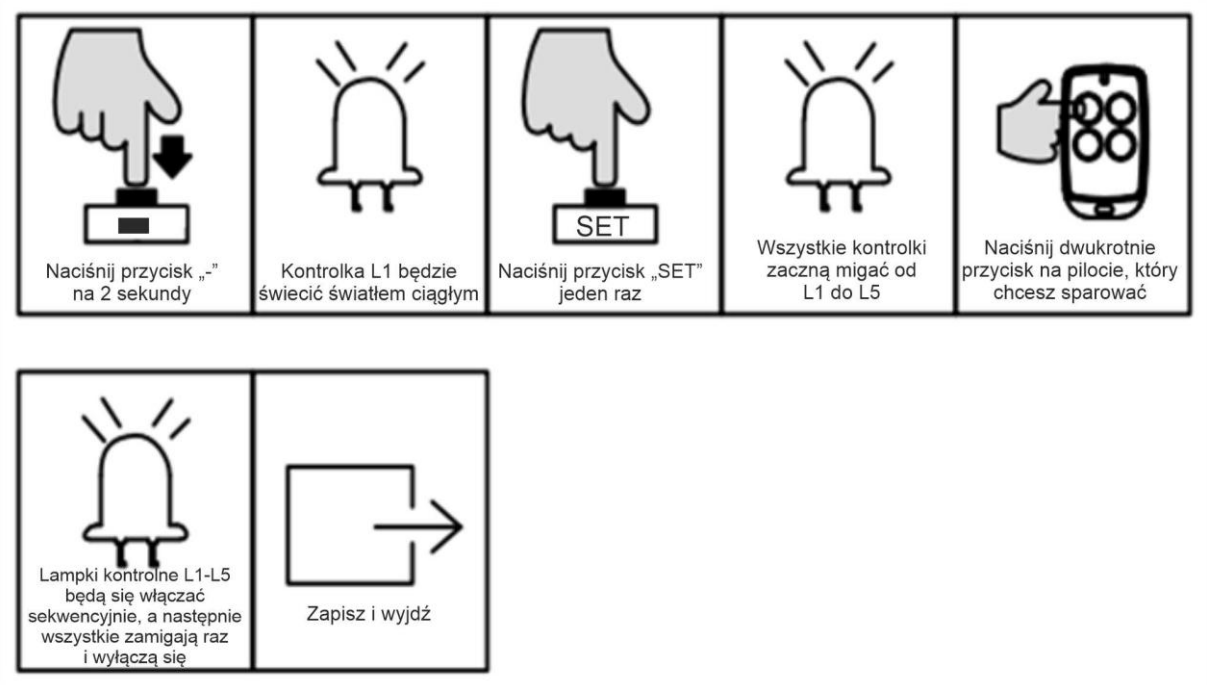
W tym trybie jeden z przycisków pilota, który jest sparowany z napędem bramy może indywidualnie sterować działaniem jednego napędu. Pozostałe przyciski na tym pilocie można wykorzystać do sterowania innymi napędami.



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ - ” przez 2 sekundy, aby wejść w tryb zarządzania pilotem.→ Kontrolka L1 będzie świecić światłem ciągłym.

2. Następnie naciśnij przycisk „SET” jeden raz, aby przejść do trybu nauki sterowania jednym przyciskiem.→ Wszystkie kontrolki zaczną migać od L1 do L5.

3. Naciśnij dwukrotnie przycisk na pilocie, który chcesz sparować → Lampki kontrolne L1-L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się.



7.2.2. Programowanie wszystkich przycisków na pilocie do sterowania jedną bramą (L2):
W tym trybie wszystkie przyciski na pilocie są sparowane z 1 napędem bramy, gdzie każdy z nich pełni inną funkcję.

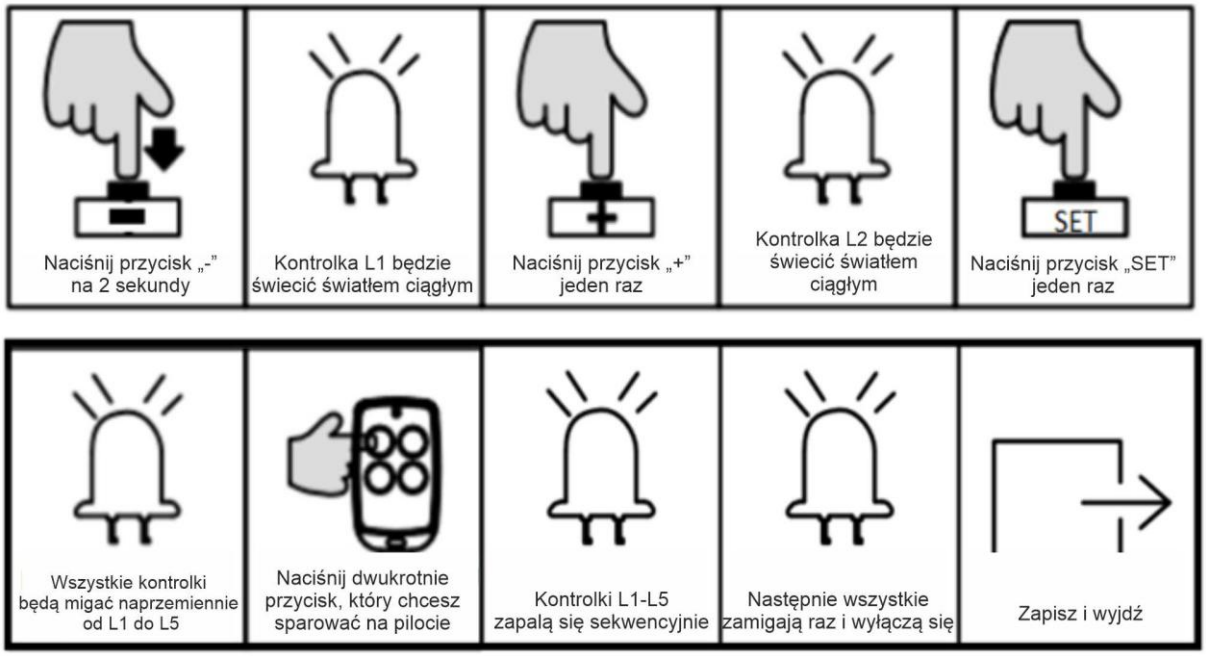


1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ - ” przez 2 sekundy, aby wejść w tryb zarządzania pilotem .→ Kontrolka L1 będzie świecić światłem ciągłym.

2. Naciśnij przycisk „+” jeden raz, aby wybrać opcję trybu nauki wszystkich przycisków. → Kontrolka L2 będzie świecić światłem ciągłym.

3. Naciśnij przycisk „SET” jeden raz, aby przejść do trybu nauki wszystkich przycisków.→ Wszystkie kontrolki będą migać naprzemiennie od L1 do L5.

4. Naciśnij dwukrotnie przycisk, który chcesz sparować na pilocie.→ Kontrolki L1-L5 zapalą się sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się. Następnie proces uczenia się jest zakończony.



7.2.3. Programowanie przycisku pilota sterowania funkcją furtki (L3):

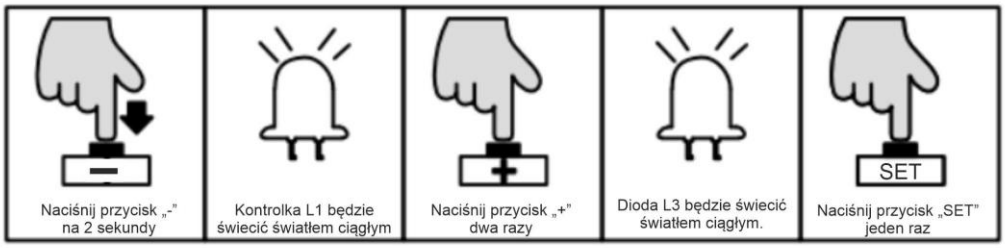
Funkcja Furtki : gdy brama jest zamknięta naciśnij przycisk dla funkcji furtki na pilocie, a brama otworzy się na szerokość 1m, umożliwiając przejście pieszym.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ - ” przez 3 sekundy, aby wejść w tryb zarządzania pilotem → Dioda L1 będzie świecić światłem ciągłym.

2. Naciśnij przycisk „+” dwa razy, aby wybrać opcję trybu nauki funkcji furtki → Dioda L3 będzie świecić światłem ciągłym.

3. Naciśnij przycisk „SET” jeden raz, aby przejść do ustawień trybu funkcji furtki → Wszystkie diody będą migać naprzemiennie od L1 do L5.

4. Naciśnij 1 raz przycisk na pilocie, który chcesz sparować.→ Diody L1-L5 zapalą się sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się. Następnie proces uczenia się jest zakończony.





7.2.4. Usuwanie wszystkich pilotów (L4)

Operacja ta spowoduje usunięcie wszystkich pilotów sparowanych z tą centralą sterującą.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ - ” przez 2 sekundy, aby wejść w tryb zarządzania pilotem → Dioda L1 będzie świecić światłem ciągłym.

2. Naciśnij przycisk „+” trzy razy, aby wybrać opcję kasowania pilotów → Dioda L4 będzie świecić światłem ciągłym.

3. Naciśnij przycisk „SET” jeden raz, aby wejść w opcję kasowania pilotów → Wszystkie diody od L1 do L5 będą świecić światłem ciągłym.

4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „SET” przez 2 sekundy, aby usunąć wszystkie piloty i automatycznie wyjść z trybu kasowania.→ Diody będą wyłączane kolejno od L5 do L1, po czym wszystkie diody od L1 do L5 zapalą się na 1 sekundę.





8. CENTRALA STERUJĄCA – REGULACJA PARAMETRÓW

Centrala sterująca wyposażona jest w menu do konfiguracji funkcji i parametrów sprzętu. Menu dzieli się na 2 poziomy: funkcje podstawowe i zaawansowane. W poniższych tabelach podano opis każdego z parametrów wraz z odpowiednimi wartościami minimalnymi, maksymalnymi i domyślnymi.

8.1 Funkcje Podstawowe – ustawienia

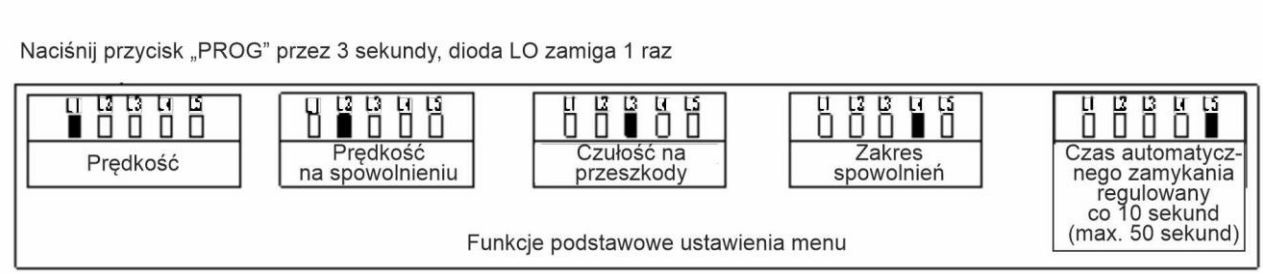
1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG” przez 3 sekundy, dioda L0 zamiga 1 raz, a następnie dioda L1 będzie świecić światłem ciągłym.

2. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać parametr, który chcesz regulować.

3. Naciśnij przycisk „SET”, aby wejść do regulacji określonego parametru.

4. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby dostosować wartość wybranego parametru. →Diody L1-L5 będą wskazywać różne poziomy wybranego parametru. Im więcej diod się świeci, tym wyższa będzie wartość wybranego parametru..

5. Naciśnij przycisk „SET”, aby zapisać ustawienia, a system automatycznie wyjdzie z programowania → Diody L1 - L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie diody zamigają 1 raz i wyłączą się.



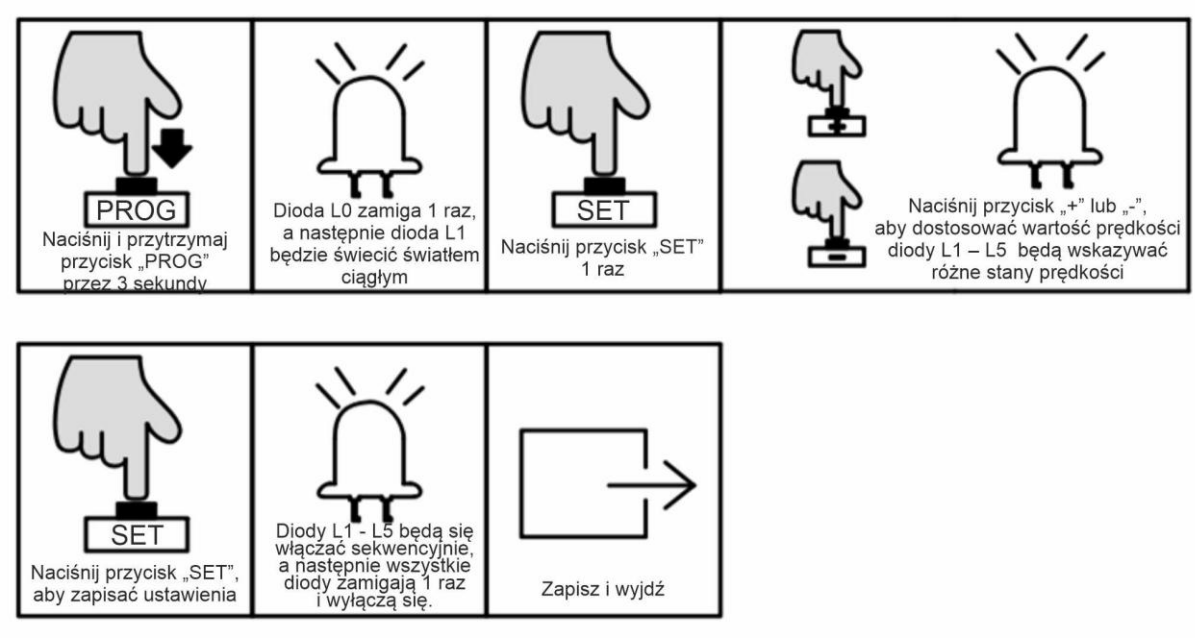
Przykład regulacji wartości parametrów podstawowych – regulacja prędkości

1.Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG” przez 3 sekundy, dioda L0 zamiga 1 raz, a następnie dioda L1 będzie świecić światłem ciągłym,

2. Naciśnij przycisk „SET” 1 raz, aby wejść do regulacji parametru prędkości → diody L1 – L5 pokażą aktualną prędkość, będą wskazywać różne stany prędkości. Im więcej diod jest zapalonych, tym będzie większa prędkość bramy.

4. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby dostosować wartość prędkości → diody L1 – L5 będą wskazywać różne stany prędkości. Im więcej diod jest zapalonych, tym będzie większa prędkość bramy.

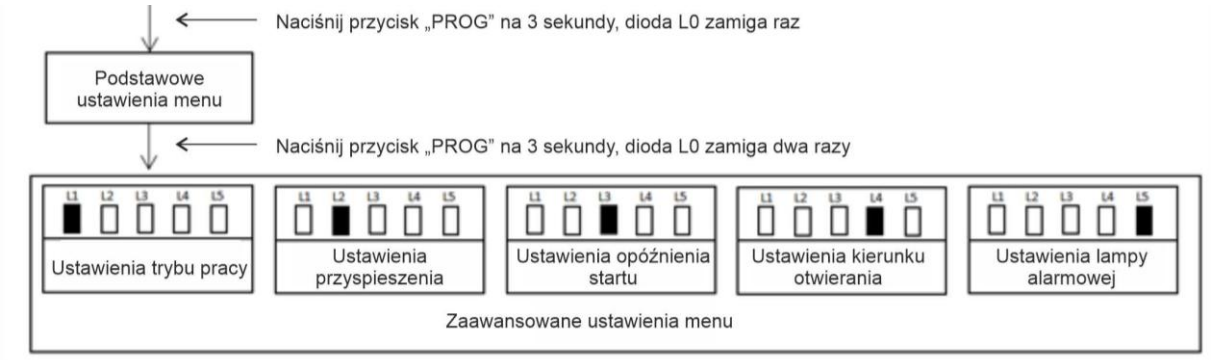
5. Naciśnij przycisk „SET”, aby zapisać ustawienia, a system automatycznie wyjdzie z programowania → Diody L1 - L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie diody zamigają 1 raz i wyłączą się.



8.2. Funkcje Zaawansowane – ustawienia

1. Naciśnij przycisk „PROG" na 3 sekundy, dioda L0 zamiga raz, aby wejść do ustawień menu podstawowego. Naciśnij przycisk „PROG" ponownie przez 3 sek. dioda L0 zamiga dwa razy , aby wejść do ustawień menu zaawansowanego.

2. Różne funkcje można wybierać za pomocą przycisków „+" i „-".
3. Naciśnij przycisk „ SET " , aby wejść do ustawień wybranej funkcji.



Ustawienia trybu pracy:

Centrala sterująca oferuje użytkownikom 2 różne tryby pracy do wyboru.

1. Tryb standardowy (L1):

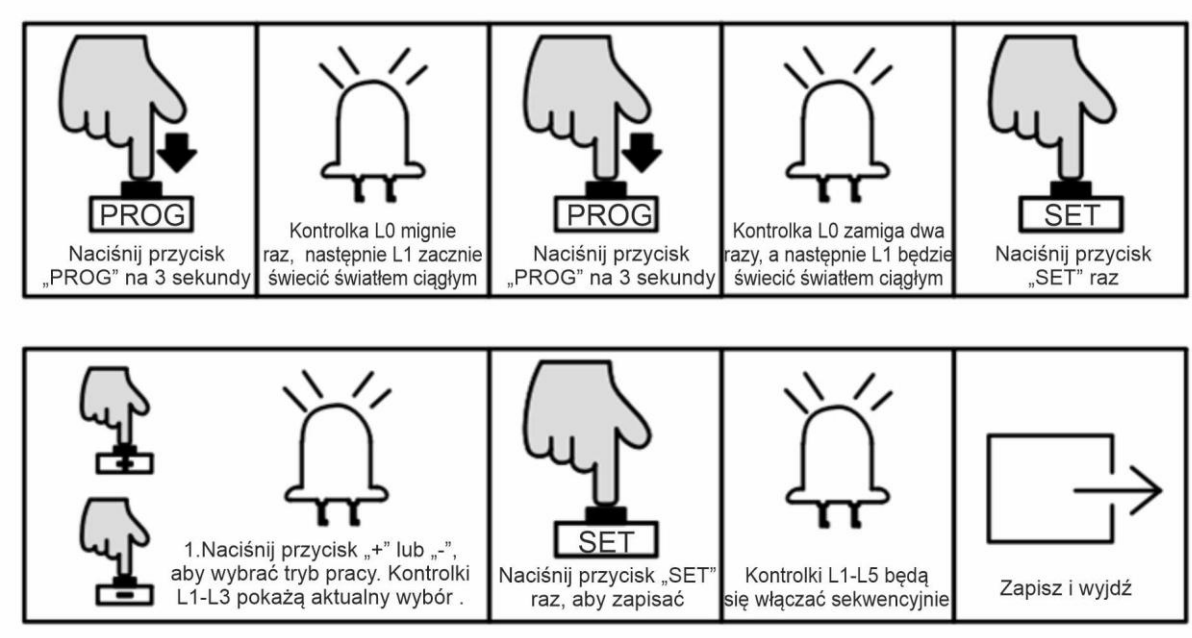
Sterowanie krok po kroku za pomocą 1-przycisku na pilocie, sekwencja Otwórz-Stop-Zamknij-Stop.

2. Tryb wspólnotowy (L3): Otwieranie bramy następuje za pomocą przycisku na pilocie. Natomiast zamykanie po ustawionym czasie automatycznego zamykania.

A. Instrukcja obsługi:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG" przez 3 sekundy, aby wejść do menu podstawowego.→ Kontrolka L0 mignie raz, a następnie L1 zacznie świecić światłem ciągłym.

2. Naciśnij przycisk „PROG” ponownie przez 3 sekundy, aby wejść do menu zaawansowanego. →Kontrolka L0 zamiga dwa razy, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
3. Naciśnij przycisk „SET” 1 raz, aby wejść w ustawienia trybu pracy. →Kontrolki L1-L3 pokażą aktualny wybór . (Domyślnie jest to L1)
4. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać tryb pracy. →Kontrolki L1-L3 pokażą aktualny wybór .
5. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby zapisać, a system automatycznie wyjdzie. →Kontrolki L1-L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się .

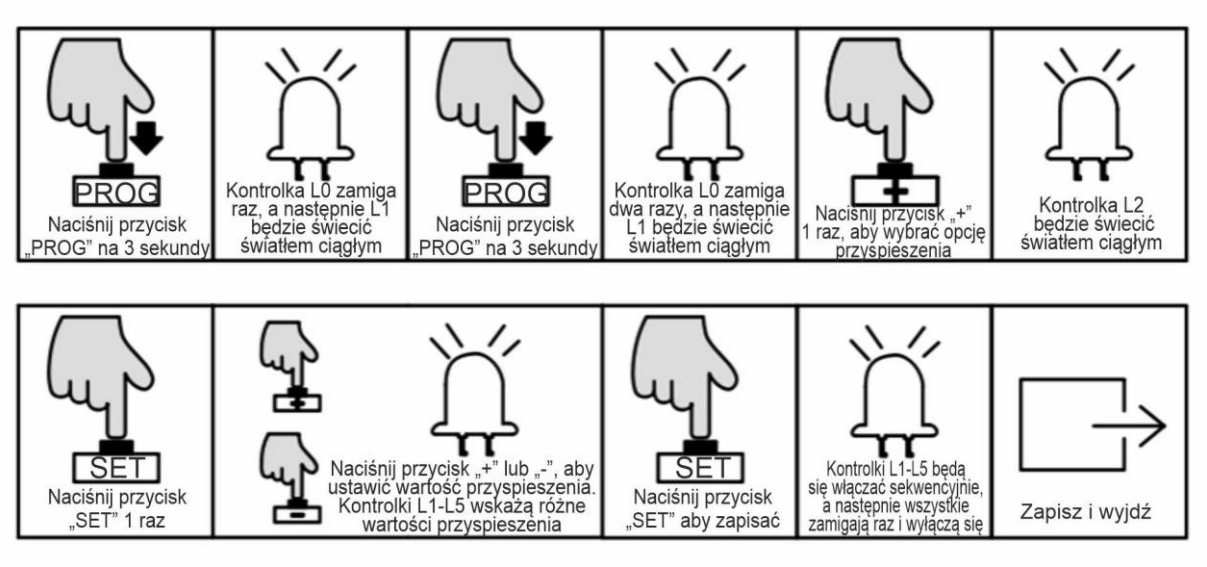


Ustawienie przyspieszenia (L2)

Ze względu na różne warunki instalacji i status instalacji bramy użytkownicy mogą dostosować przyspieszenie rozruchu i spowolnienie buforowania otwieracza bramy do swoich potrzeb.

A. Instrukcja obsługi:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG” przez 3 sekundy, aby wejść do menu podstawowego. →Kontrolka L0 zamiga raz, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
2. Naciśnij przycisk „PROG” ponownie przez 3 sekundy, aby wejść do menu zaawansowanego. →Kontrolka L0 zamiga dwa razy, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
3. Naciśnij przycisk „+” raz, aby wybrać opcję przyspieszenia. →Kontrolka L2 będzie świecić światłem ciągłym.
4. Naciśnij przycisk „SET” 1 raz, aby wejść w ustawienia przyspieszenia. →Kontrolki L1-L5 pokażą aktualną wartość przyspieszenia . (Domyślnie jest to L 2).
5. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby ustawić wartość przyspieszenia . →Kontrolki L1-L5 wskażą różne wartości przyspieszenia . Im częściej kontrolki będą się świecić, tym szybciej zmieni się prędkość.
6. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby zapisać, a system automatycznie wyjdzie. →Kontrolki L1-L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się .

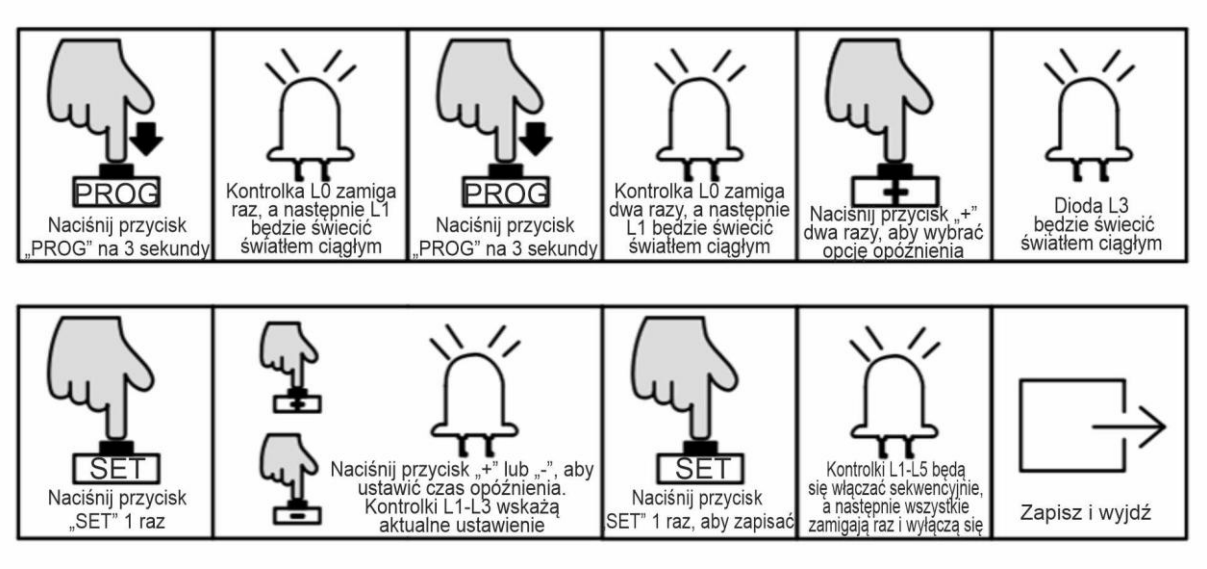


Ustawienie opóźnienia uruchomienia po podaniu sygnału z pilota (L3)

Centrala sterująca ma funkcję niskiego zużycia energii w trybie gotowości. Gdy napęd bramy przestanie działać , centrala sterująca automatycznie przejdzie w tryb niskiego zużycia energii. Aby zmniejszyć zużycie energii przez akcesoria zewnętrzne centrala sterująca wyłączy zasilanie fotokomórek po przejściu w tryb gotowości. Gdy napęd bramy otrzyma sygnał otwierania/zamykania, zacznie działać po upływie określonego czasu (ustalony czas opóźnienia)

A. Instrukcja obsługi:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG” przez 3 sekundy, aby wejść do menu podstawowego. →Kontrolka L0 zamiga raz, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
2. Naciśnij przycisk „PROG” ponownie przez 3 sekundy, aby wejść do menu zaawansowanego. →L0 zamiga dwa razy, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
3. Naciśnij przycisk „+” dwa razy, aby wybrać ustawienie opóźnienia uruchomienia. →Kontrolka L3 będzie świecić światłem ciągłym.
4. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby wejść w ustawienia →opóźnienia uruchomienia . Kontrolki L1-L3 pokażą aktualne ustawienie. (Domyślnie jest to L1)
5. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby ustawić czas opóźnienia uruchomienia. →Kontrolki L1-L3 pokażą aktualne ustawienie. (Tabela 2 Czas opóźnienia uruchomienia)
6. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby zapisać, a system automatycznie wyjdzie. →Kontrolki L1-L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się .



Status diody LED (Off / On / Flicker)	Czas opóźnienia
L1 L2 L3 L4 L5	Opóźnienie wyłączone
L1 L2 L3 L4 L5	0,5 sekundy
L1 L2 L3 L4 L5	1 sekunda
L1 L2 L3 L4 L5	1,5 sekundy

Tabela 2 Czas opóźnienia rozruchu

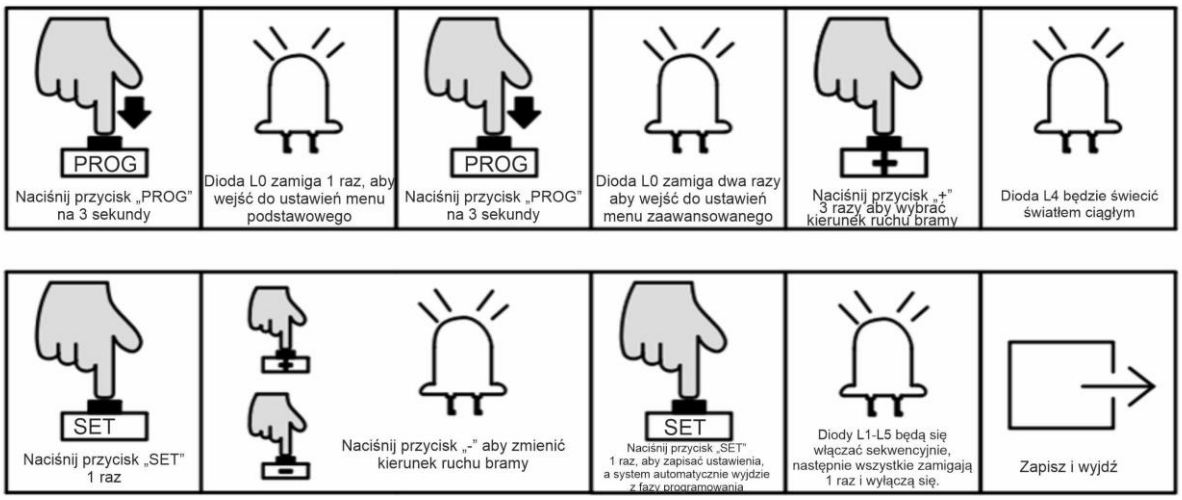
Ustawienie kierunku ruchu bramy (L4)

Użytkownik może zmienić kierunek ruchu bramy w menu L4 bez przełączania przewodów silnika. Należy jednak zwrócić uwagę na biegunowość 2 magnesów.

A. Instrukcja obsługi:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG" przez 3 sekundy, aby wejść do menu podstawowego. →Kontrolka L0 zamiga raz, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
2. Naciśnij przycisk „PROG" ponownie przez 3 sekundy, aby wejść do menu zaawansowanego. →L0 zamiga dwa razy, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
3. Naciśnij przycisk „+" trzy razy, aby wybrać ustawienie →kierunku ruchu bramy . Kontrolka L 4 będzie świecić światłem ciągłym.
4. Naciśnij przycisk „SET" raz, aby wejść do ustawień kierunku ruchu bramy . →Kontrolka L1 pokaże aktualne ustawienie. (Domyślnie L1 jest włączone)
5. Naciśnij przycisk „+" lub „-", aby ustawić kierunek ruchu bramy . →Kontrolka L1 włączona: brama otwiera się na prawą stronę; L1 wyłączona: brama otwiera się na lewą stronę.

6. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby zapisać, a system automatycznie wyjdzie. →Kontrolki L1-L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się .

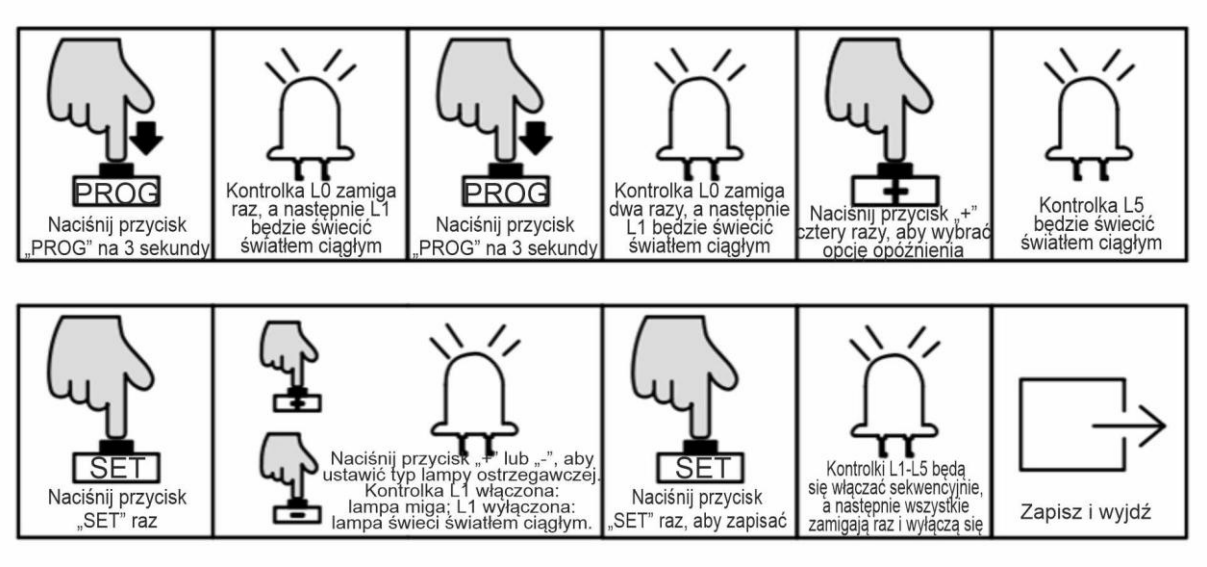


Ustawienia lampy ostrzegawczej (L5)

Istnieją dwa rodzaje lampki alarmowej: migająca i świecąca światłem ciągłym.

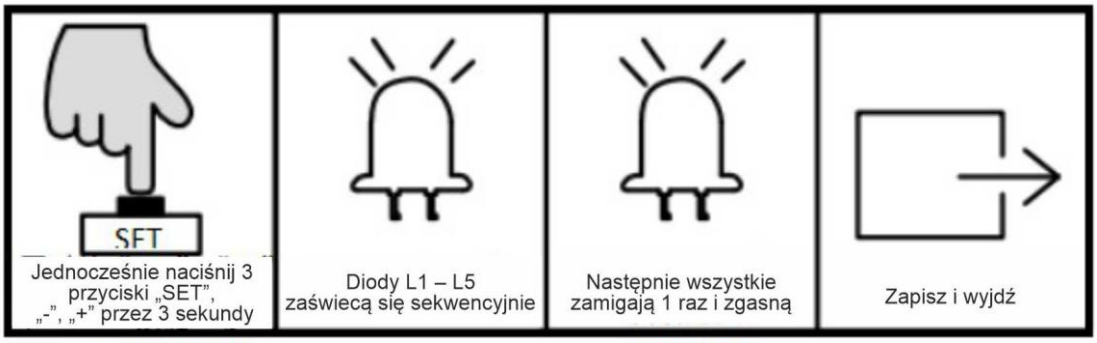
A. Instrukcja obsługi:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PROG” przez 3 sekundy, aby wejść do menu podstawowego. →Kontrolka L0 zamiga raz, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
2. Naciśnij przycisk „PROG” ponownie przez 3 sekundy, aby wejść do menu zaawansowanego. →L0 zamiga dwa razy, a następnie L1 będzie świecić światłem ciągłym.
3. Naciśnij przycisk „+” cztery razy, aby wybrać typ lampki alarmowej . →Lampka kontrolna L 5 będzie świecić światłem ciągłym.
4. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby wejść w ustawienia typu lampki alarmowej . →Kontrolka L1 pokaże aktualne ustawienie. (Domyślnie L1 jest wyłączona).
5. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby ustawić typ lampki alarmowej . →Kontrolka L1 włączona: typ migający; L1 wyłączona: typ świecący światłem ciągłym.
6. Naciśnij przycisk „SET” raz, aby zapisać, a system automatycznie wyjdzie. →Kontrolki L1-L5 będą się włączać sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają raz i wyłączą się .



8.3. Przywracanie centrali sterującej do ustawień fabrycznych

Jednocześnie naciśnij 3 przyciski „SET", „-", „+" przez 3 sekundy – Diody L1 – L5 zaświecą się sekwencyjnie, a następnie wszystkie zamigają 1 raz i zgasną. Centrala została poprawnie przywrócona do ustawień fabrycznych.



8.4 Komunikaty o błędach

Podczas pracy bramy kontrolka będzie wyświetlać błąd:

Status diody LED ☐ Off ■ On	Opis
L ■ L ☐ L ☐ L ☐ L ☐	Napotkanie przeszkody podczas otwierania bramy
L ☐ L ■ L ☐ L ☐ L ☐	Napotykanie przeszkody podczas zamykania bramy
L ☐ L ☐ L ■ L ☐ L ☐	Czas trwania ponad 60 sekund
L ☐ L ☐ L ☐ L ☐ L ■	Przerwa w obwodzie fotokomórek
L ■ L ☐ L ■ L ☐ L ☐	Brak czujnika Halla
L ■ L ■ L ☐ L ☐ L ☐	Centrala niezaprogramowana

9. KONSERWACJA

Bramę należy sprawdzać regularnie (co najmniej raz na 3 miesiące) , aby mieć pewność, że działa prawidłowo.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyposażenie każdej bramy w fotokomórki i przeprowadzanie jej regularnych przeglądów.

Przed montażem i uruchomieniem napędu bramy prosimy o dokładne zapoznanie się z całą instrukcją. Nasza firma zastrzega sobie prawo do zmiany instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Wszelkie prace związane z rozwiązywaniem problemów z silnikiem mogą być wykonywane przez uprawnionego elektryka i tylko przy wyłączonym zasilaniu i odłączonym silniku!

Problem	Możliwy powód	Rozwiązanie
Brama nie może się normalnie otworzyć ani zamknąć, a dioda LED nie świeci.	1. Zasilanie jest odcięte . 2. Bezpiecznik jest przepalony. 3. zasilania płyty sterującej jest nieprawidłowo podłączony .	1. Podłącz zasilanie. 2. Sprawdź bezpiecznik (FU) i wymień, jeśli jest uszkodzony. 3. nadęty. 4. Ponowne okablowanie według użytkownika 5. podręcznik.
Bramę można tylko otworzyć, ale nie można jej zamknąć.	1. Fotokomórka nieprawidłowo podłączona. 2. Fotokomórka jest nieprawidłowo zainstalowana. 3. Fotokomórka jest blokowana przez obiekty. 4. Czułość przeszkody jest zbyt wysoka.	1. Jeżeli nie podłączysz fotokomórki, upewnij się, że port podczerwieni i port GND mają przewód połączeniowy; jeżeli podłączysz fotokomórkę, upewnij się, że okablowanie jest prawidłowe i że status fotokomórki to NC 2. Upewnij się, że pozycje montażu fotokomórki są wzajemnie wyrównane. 3. Usuń przeszkodę. 4. Zmniejsz wrażliwość na przeszkody.
Pilot nie działa.	1. Poziom naładowania baterii jest zbyt niski. 2. Pilot zdalnego sterowania nie jest sparowany.	1. Wymień baterię. 2. Sparuj pilota z otwieraczem bramy .
Nie zatrzymuj się po osiągnięciu położenia krańcowego otwarcia lub zamknięcia.	1. Uszkodzony wyłącznik krańcowy. 2. Polaryzacje czarnych i niebieskich magnesów są przeciwne . 3. Czujnik Halla jest uszkodzony.	1. Wymień wyłącznik krańcowy. 2. Zamień magnesy czarne i niebieskie. 3. Wymień część czujnika Halla.
Zadziałał wyłącznik upływu.	Zwarcie przewodu zasilającego lub przewodu silnika.	Sprawdź okablowanie.

Importer: Fadini Polska Sp. z o.o.

ul. Bukowa 2,

05-850 Szeligi